

贵州省铜仁市公路处文件

铜市路复〔2019〕17号

铜仁市公路处关于 石阡县 Y005 线龙井至板桥公路等两个项目 大修工程设计方案的批复

石阡县交通运输局：

你局报来石阡县 Y005 线龙井至板桥公路等两个项目大修工程施工图设计文件收悉。经审查，批复如下：

一、建设规模、技术标准及预算

（一）Y005 线龙井至板桥公路大修工程，桩号为 K0+000 ~ K15+112 段，全长 15.112 公里。同意该公路建设工程施工图设计，全线公路等级为四级公路，路基宽度 4.5 米，路面宽度 3.5 米，路面采用 18 厘米厚 C30 水泥混凝土面层，桥涵汽车设计荷载等级为公路-II 级，其余技术指标按照《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。经审查，同意项目施工图预算总投资为

1065.76 万元，资金来源为“四好农村路”国家示范县奖励项目的省级专项资金 600 万元，其余资金由地方自筹。

(二) C141 线黄家桥至冯家山公路大修工程，桩号为 K0+000~K10+000 段，全长 10.0 公里。同意该公路建设工程施工图设计，全线公路等级为四级公路，路基宽度 4.5 米，路面宽度 3.5 米，路面采用 18 厘米厚 C30 水泥混凝土面层，桥涵汽车设计荷载等级为公路-II 级，其余技术指标按照《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 执行。经审查，同意项目施工图预算总投资为 792.01 万元，资金来源为“四好农村路”国家示范县奖励项目的省级专项资金 400 万元，其余资金由地方自筹。

二、施工技术要求

(一) 按照路基宽度、线形、纵坡、平曲线半径不低于原技术标准的原则进行施工。

(二) 对公路的路肩墙、挡墙等构造物要进行修复，以确保路基稳定及线形顺适，公路平交口要按要求处理好并理顺公路线形。对损坏的边沟、涵洞等要进行修复和完善，确保排水畅通。

(三) 对原路基软弱段(点)要严格按照规范要求挖换填实，以提高路基强度，应将原路进行处理、清扫干净，使新老路面更好的衔接，确保路面质量。

(四) 通过利用桥梁的路段不允许在原桥上直接进行加铺路面补强层，原桥面为水泥砼，对损坏的桥面按照规范要求，切除损坏的砼后采用同类型砼进行修复处理，同时要做好桥梁与路线纵面线形的衔接。

(五) 公路大修后，按照要求对原护栏提高至相应的高度，对近年实施且完好的钢筋砼防撞护栏，建议维持原护栏标高。

(六) 严格按照现行技术规范和施工规范要求施工，严禁违规操作，对每一施工工序、施工环节均要按照要求进行检查验收，经检查合格后并由监理签认后方能进行下一工序施工。

(七) 参建单位要加强施工过程质量控制和原材料管理，进场材料的规格、质量等要符合规范要求，严禁劣质或不符合要求的建筑材料用于工程建设，以确保工程质量。注重生态和沿线环境保护。

三、建立健全质量安全保证体系

(一) 加强工程质量管理，建立工程管理制度，落实质量岗位责任制，建立健全质量保证体系，成立以局长为组长的工程领导小组，对本单位的工程质量工作负领导责任；各单位的工程项目负责人，对本单位工程项目现场的质量工作负直接领导责任；各单位的工程技术负责人，负工程技术方面责任；具体的工作人员为直接责任人。

(二) 严格责任追究，严格实行合同管理，并主动接受质监机构对其质量保证体系进行监督检查，工程开工前应按照规定向质监机构办理工程质量监督手续，竣工后应由质监机构对工程质量进行鉴定。

(三) 加强档案管理，对所建设的项目建立健全项目档案，严格按照规定收集、整理、归档。

四、安全生产管理

(一) 抓好施工保畅和安全生产管理工作，在施工过程中要加强施工现场安全管理，确保工程施工安全及过往行人行车安全万无一失。

(二) 成立相应的安全领导小组，严格责任追究，并指定专人负责，对施工现场随时随地进行督促检查，以便及时发现安全隐患，并及时将安全隐患消除于萌芽状态。施工过程中严禁堵塞交通，保证过往车辆安全畅通。

五、有关要求

(一) 加强项目资金管理，及时落实地方自筹资金，合理安排和使用资金，切实发挥资金效益。

(二) 加强项目组织管理，确保项目顺利实施，每月 18 日前将本月工程建设进度报表报送市公路处，数据务必真实。



抄送：省公路局农村公路处，市交通运输局；

铜仁市公路处办公室

2019 年 6 月 3 日印发
